

CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE RÉTRACTABLE

KA8569

KPC® FBR20-8

- Chariot élévateur électrique rétractable.
- Mât triplex, avec une hauteur de levage allant jusqu'à 8 mètres.
- Système de caméra avec vue sur les fourches.
- Batterie au plomb 48V/500Ah et chargeur de 48V/65A.

Avec vanne électromagnétique, système de contrôle full AC marque inmotion, EPS et système de position en hauteur et tablier à déplacement latéral.



VOLANT RÉGLABLE



SIÈGE CONFORT RÉGLABLE



BATTERIE EXTRACTIBLE SUR LE CÔTÉ, PERMETTANT UN REMPLACEMENT SIMPLE POUR FACILITER LA MAINTENANCE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

MOTEUR	Électrique
TYPE D'OPÉRATION	Assise
CAPACITÉ NOMINALE/CHARGE NOMINALE	2000 kg
DISTANCE DU CENTRE DE CHARGE	600 mm
DISTANCE DU CENTRE DE CHARGE	377mm
DISTANCE ENTRE LES ESSIEUX	1510mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	3605 kg
CHARGE PAR ESSIEU, SANS CHARGE À L'AVANT/À L'ARRIÈRE	2245/1360 kg
CHARGE PAR ESSIEU, FOURCHE EN AVANT, CHARGE AVANT/ARRIÈRE	727/4878 kg
CHARGE PAR ESSIEU, FOURCHE RÉTRACTÉE, CHARGÉE À L'AVANT/À L'ARRIÈRE	2030/3575 kg

moVa
ENERGY

1 bis Rue Véron · 94140 Alfortville FRANCE
Telef.: 01 43 53 11 62 · Fax: 01 43 96 98 99
moVa@moVaenergy.fr · www.moVaenergy.fr

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PNEUMATIQUES	Polyuréthane
DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES AVANT	Ø343×140
DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES ARRIÈRE	Ø340 x 144
NOMBRE DE ROUES AVANT/ARRIÈRE	1x/2
TREAD ARRIÈRE	1146 mm
INCLINAISON DU MÂT AVANT/ARRIÈRE	2/4°
HAUTEUR DU MÂT ABAISSÉ	2240/2490/2740/2340/2740/3190/3390/3590/3890 mm
LEVÉE LIBRE	0/0/0/1400/1800/2250/2450/2650/2950 mm
LEVÉE LIBRE (SANS DOSSIER)	0/0/0/1736/2136/2536/2736/2936/3236 mm
ÉLÉVATION	3000/3500/4000/5000/6200/7400/8000/8600/9500 mm
HAUTEUR DU MÂT ALLONGÉE	3940/4440/4940/5940/7140/8340/8940/9540/10440 mm
HAUTEUR DE LA HAUTEUR PERDUE LONGUEUR TOTALE	2210 mm
LONGUEUR JUSQU'À LA FACE DE LA FOURCHE	2466 mm
LARGEUR TOTALE	1396 mm
DIMENSIONS DES FOURCHES	1270/1260 mm
CLASSE/TYPE DU TABLIER PORTE-FOURCHES	40/120/1070mm
LARGEUR DU TABLIER PORTE-FOURCHE	2B
DISTANCE ENTRE LES FOURCHES	928 mm
DISTANCE ENTRE LES TABLIERS PORTE-FOURCHES	708 mm
DISTANCE DE PORTÉE	900 mm
GARDE AU SOL, AVEC CHARGE, SOUS LE MÂT	600 mm
LARGEUR DE L'ALLÉE POUR LES PALETTES 1000 × 1200	80 mm
LARGEUR DE L'ALLÉE POUR LES PALETTES 800 × 1200	2849 mm
RAYON DE ROTATION	2899 mm
LONGUEUR ENTRE LES ROUES	1783 mm
VITESSE DE DÉPLACEMENT, EN CHARGE/À VIDE	1960 mm
VITESSE DE LEVAGE, CHARGÉ/DÉCHARGÉ	10.5/11 Km/h
VITESSE DE DESCENTE, CHARGÉ/DÉCHARGÉ	0.29/0.45 m/s
VITESSE D'EXTENSION, EN CHARGE/À VIDE	0.5/0.5 m/s
PENTE MAXIMALE, EN CHARGE/À VIDE	0.12/0.12 m/s
FREIN DE SERVICE	10/10 %
PUISSANCE DU MOTEUR DE TRACTION S2 60 MIN	Électromagnétique
CAPACITÉ DU MOTEUR DE LEVAGE À S3 15%	6.5(AC) kW
TENSION DE LA BATTERIE/CAPACITÉ NOMINALE K5	8.2(AC) kW
TENSION DE LA BATTERIE/CAPACITÉ NOMINALE K5	48 V 500 Ah
POIDS DE LA BATTERIE	870 Kg
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE AU SIÈGE DU CONDUCTEUR	65 dB

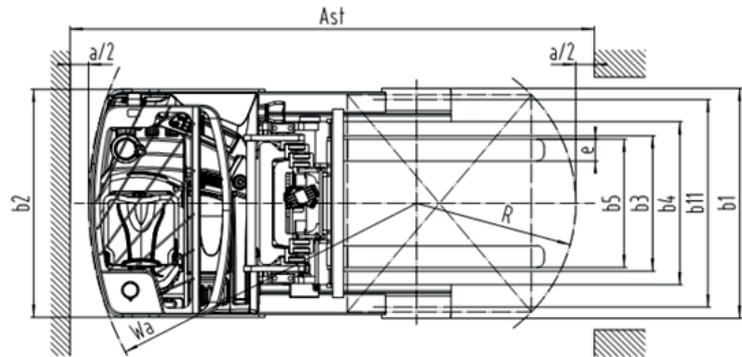
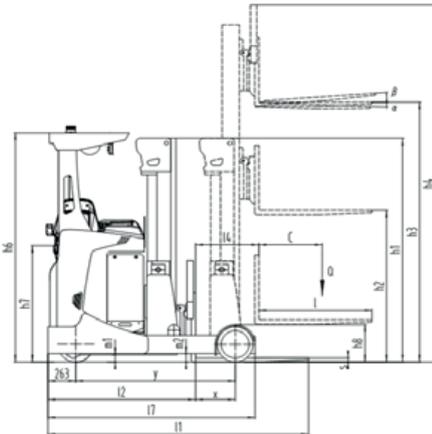


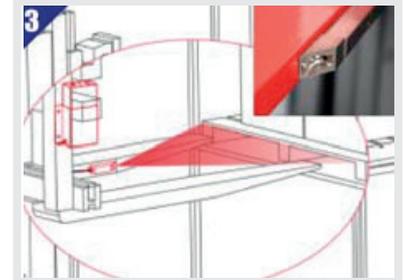
Tableau de bord amélioré

Design ergonomique, grand écran avec affichage du niveau de batterie, angle de la roue, erreurs et d'autres données.



Porte de maintenance

La porte de maintenance peut s'ouvrir pour garantir une maintenance facile et rapide.



Caméra vue sur les fourches : Gagnez un temps précieux et réduisez les risques d'accident grâce au système de caméra vue sur les fourches. Ce système robuste et compact offre une vue parfaite de la fourche. Il augmente donc la sécurité dans l'entrepôt, permet de gagner du temps lors du déplacement des marchandises et crée un environnement plus ergonomique pour les conducteurs. Capacité de 10 GB.



Mât à large vision

Le mât à large visibilité et la protection de toit offrent une vue incomparable sur les fourches, quelle que soit leur position.



Système de positionnement de hauteur.



Système d'assistance Active Stability Control (ASC)

Le système détecte les irrégularités transversales des voies de circulation et compense automatiquement les chocs et secousses. Ainsi, le chariot élévateur peut atteindre ses performances maximales même sur un sol qui n'est pas optimal.